

République Islamique de Mauritanie

Honneur - Fraternité - Justice



Ministère de l'Équipement et des Transports Direction des Etudes des Infrastructures

AVIS DE MANIFESTATION D'INTÉRÊT

OBJET : ÉTUDES DE FAISABILITÉ TECHNICO – ÉCONOMIQUE, SOCIO-ENVIRONNEMENTALE, TECHNIQUE DÉTAILLÉE AVEC PRODUCTION DE DAO DES TRAVAUX DES RÉHABILITATION DES ROUTES.

Le Gouvernement de la République Islamique de Mauritanie a alloué des fonds destinés au financement des prestations d'études de faisabilité technico-économique, socio-environnementale, des études techniques détaillées, ainsi qu'à l'élaboration des Dossiers d'Appel d'Offres (DAO) pour les travaux de réhabilitation des routes Sélibaby – Gouray et Akjoujt – Atar.

1. Objet des prestations

Les prestations attendues comprennent :

- La mobilisation des experts nécessaires pour les deux phases de la mission :
 - Phase I : Avant-Projet Sommaire (APS)
 - Phase II : Avant-Projet Détaillé (APD) et DAO
- L'élaboration des rapports et des plans pour chaque phase.

Les études à réaliser sont les suivantes :

- Étude socio-économique ;
- Étude environnementale ;
- Étude hydrologique ;
- Étude géotechnique ;
- Étude topographique ;
- Dimensionnement et conception technique.

2. Appel à candidatures

Le Ministère de l'Équipement et des Transports de la République Islamique de Mauritanie invite les Bureaux d'études ou les groupements de Bureaux, disposant des capacités techniques et financières requises, à soumettre un dossier de candidature.

3. Conditions de participation

Les candidats, seuls ou en groupement, doivent justifier d'une expérience avérée dans la réalisation d'études techniques et l'élaboration de DAO pour des projets de routes bitumées.

Chaque dossier de candidature devra inclure les documents suivants :

- Une lettre de candidature ;
- Une présentation du ou des Bureaux ;
- Les capacités techniques, notamment dans le domaine des études routières ;
-

- Les moyens humains et matériels disponibles ;
- Les documents attestant que le candidat n'est ni en faillite, ni en liquidation judiciaire, ni en redressement ;
- Toute autre information jugée pertinente.

4. Critères de sélection

La sélection des candidats se fera sur la base des critères suivants :

- Expérience générale dans le domaine des études d'Infrastructures : 30/100 points ;
- Expérience spécifique dans les études de faisabilité (APS) et les études techniques détaillées (APD) des travaux de construction ou de réhabilitation de routes bitumées (minimum 40 km de linéaire réalisé au cours des dix dernières années) : 70/100 points.

NB :

- Le mode de sélection retenu est basé sur la qualité et le coût (Qualité-Coût) ;
- Les expériences devront impérativement être attestées par des Maîtres d'Ouvrage publics, avec mention des adresses complètes permettant leur vérification ;
- Les copies des contrats (pages de garde et pages de signature) doivent être jointes ;
- Les attestations non émises par un Maître d'Ouvrage ou sans coordonnées vérifiables ne seront pas prises en compte dans l'évaluation.

5. Dépôt des candidatures

Les dossiers de candidature, en quatre exemplaires originaux, doivent être déposés au plus tard le date du 21/05/2025 à 12h00 à l'adresse suivante :

À

Monsieur le Président de la Commission de Passation
des Marchés

Ministère de l'Équipement et des Transports
B.P. 6808 – Nouakchott, MAURITANIE

